

Inwestor:	Jednostka Projektowa	Nr. Egz.:
<p>Burmistrz Wielunia Plac Kazimierza Wielkiego 1 98-300 Wieluń</p>	<p>MS BIURO PROJEKTOWE MICHAŁ SROKA ul. Borowa 4 62-200 Gniezno</p>	<p>Data:</p> <p>07.2016</p>
<p><b>Budowa drogi gminnej w Turowie</b></p> <p><b>PROJEKT WYKONAWCZY – STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</b></p>		
<p><b>Lokalizacja inwestycji:</b>  <b>Województwo: Łódzkie</b>  <b>Powiat: wieluński</b>  <b>Gmina: Wieluń</b>  <b>Miejscowość: Turów</b></p> <p><b>Wykaz działek, na których realizowana jest inwestycja:</b>  <b>598; 670; 690; 706; 679; 765; 774; 681/15; 681/14;</b>  <b>683; 682; 685; 686; 687; 688/2; obręb 0020 Turów</b>  <b>KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV</b></p>		
<p>Opracowała: <b>mgr inż. Natalia Świdarska</b></p>	<p>Podpis:</p>	



## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

I. CZĘŚĆ OPISOWA .....	5
1. PRZEDMIOT INWESTYCJI .....	5
2. LOKALIZACJA INWESTYCJI.....	5
3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	5
3.1. Istniejąca infrastruktura techniczna.....	5
3.2. Istniejąca zabudowa .....	6
3.3. Istniejąca zieleń .....	6
4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	6
4.1. Trasa w planie.....	6
4.2. Niweleta .....	6
4.3. Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi.....	6
4.3.1. Zestawienie podstawowych parametrów drogi .....	6
4.4. Konstrukcje nawierzchni.....	7
4.4.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni.....	7
4.4.2. Konstrukcja nawierzchni zjazdów.....	7
5. ISTNIEJĄCE SIECI UZBROJENIA TERENU – ZABEZPIECZENIA, REGULACJE ITD. ....	7
5.1. Sieć kanalizacyjna i wodociągowa .....	7
5.2. Sieć elektroenergetyczna.....	7
5.3. Sieć gazowa .....	7
5.4. Urządzenia towarzyszące.....	7
6. ORGANIZACJA RUCHU .....	7
6.1. Istniejące oznakowanie .....	7
6.2. Projektowane oznakowanie .....	8
6.2.1. Oznakowanie pionowe.....	8
7. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU.....	8
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	9
1. PLAN ORIENTACYJNY, SKALA 1:10 000 .....	11
2. PLAN SYTUACYJNY – STAŁA ORGANIZACJA RUCHU, SKALA 1:500 .....	13
III. ZAŁĄCZNIKI .....	15

1. ZATWIERDZENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU PRZEZ STAROSTĘ WIELUŃSKIEGO NR KD 7121.10.2016 Z DNIA 23.02.2016 R. ....	17
---	----

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej w miejscowości Turów, przewidzianej do realizacji na działkach o nr ewid. 598; 670; 690; 706; 679; 765; 774; 681/15; 681/14; 683; 682; 685; 686; 687; 688/2; obręb 0020 Turów

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem,
- Uzgodnienia i opinie,
- Wizja lokalna w terenie,
- Obowiązujące normy oraz przepisy,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 wykonana przez GEO-POMIAR s.c., ul. Kilińskiego 23, 98-300 Wieluń,
- Opinia geotechniczna określająca warunki gruntowo-wodne dla inwestycji polegającej na realizacji projektu drogowego w obszarze miejscowości Turów, gmina Wieluń, powiat wieluński, woj. łódzkie sporządzona przez „MS-GEO” Marcin Sylka ul. Kruczkowskiego 7, 77-100 Bytów,
- Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (Uchwała nr XXXI/383/13 Rady Miejskiej w Wieluniu z dnia 17 czerwca 2013 r.).

### **2. Lokalizacja inwestycji**

Teren objęty opracowaniem obejmuje działki nr 598; 670; 690; 706; 679; 765; 774; 681/15; 681/14; 683; 682; 685; 686; 687; 688/2; obręb 0020 Turów, gmina Wieluń, województwo łódzkie. Przedmiotowe działki zlokalizowane są w miejscowości Turów w obszarze z nieliczną zabudową jednorodzinną.

### **3. Istniejące zagospodarowanie terenu**

Istniejące zagospodarowanie terenu określono na podstawie wizji lokalnej, sporządzonej wówczas inwentaryzacji fotograficznej oraz na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych. Obecnie pas drogowy drogi gminnej posiada jezdnię gruntową utwardzoną żużlem, ceglami oraz kamieniami nieograniczoną krawężnikami. Szerokość pasa drogowego jest zmienna i waha się od 3,50 m do 4,70 m.

#### **3.1. Istniejąca infrastruktura techniczna**

W pasie drogowym projektowanej drogi stwierdza się występowanie infrastruktury technicznej. Na podstawie mapy zasadniczej do celów projektowych stwierdzono występowanie:

- sieci kanalizacji sanitarnej,
- sieci gazowej,
- sieci wodociągowej,
- sieci elektroenergetycznej.

### **3.2. Istniejąca zabudowa**

W obszarze objętym inwestycją występuje zabudowa jednorodzinna.

### **3.3. Istniejąca zieleń**

W ramach inwestycji nie przewidziano wycinki drzew kolidujących z projektowanym układem drogowym.

## **4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Inwestycja polega na budowie drogi gminnej w miejscowości Turów.

W ramach inwestycji projektuje się jezdnię drogi o nawierzchni bitumicznej, długości 384,22 m oraz szerokości 5,50 m. Jezdnia nie została ograniczona krawężnikami betonowymi. Projektuje się pochylenie jezdni daszkowe o wartości 2% skierowane w stronę krawędzi jezdni. Odwodnienie projektowanej jezdni odbywać się będzie w sposób niezmienny poprzez spadek poprzeczny na pobocze gruntowe.

W ramach inwestycji projektuje się zjazdy indywidualne. Szerokość zjazdów indywidualnych jest równa 5,0 m. Nawierzchnia zjazdów wykonana zostanie z betonu asfaltowego. Pochylenie podłużne zjazdów dostosować należy do istniejących bram. Włączenie zjazdu indywidualnego do projektowanych jezdni wyokrąglono promieniami o wartości 3,0 m oraz 6,0 m.

Projektuje się również pobocze gruntowe utwardzone kruszywem łamanym 0/31,5 o szerokości 0,75 m.

### **4.1. Trasa w planie**

Oś projektowanej drogi poprowadzono środkiem projektowanego pasa drogowego. Trasa w planie składa się z odcinków prostych oraz łuku poziomego o promieniu równym 300,0 m.

### **4.2. Niweleta**

Niweleta projektowanej drogi składa się z odcinków o jednostajnym pochyleniu oraz z jednego łuku pionowego o promieniu 1 000,00 m. Niweleta poprowadzona została w miarę możliwości po istniejącym terenie, aby zapobiec wypłycaaniu istniejących sieci uzbrojenia terenu, jednocześnie spełniając warunki dotyczące minimalnego oraz maksymalnego pochylenia podłużnego niwelety jezdni.

### **4.3. Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi**

#### **4.3.1. Zestawienie podstawowych parametrów drogi**

- prędkość projektowa 50 km/h
- kategoria drogi – gminna
- klasa techniczna drogi – L - lokalna
- długość – 384,22 m
- szerokość jezdni – 5,5 m
- nawierzchnia bitumiczna
- pochylenie poprzeczne jezdni: daszkowe w kierunku krawędzi jezdni o wartości 2%
- szerokość zjazdów indywidualnych – zmienna

- szerokość zjazdów publicznych – 5,0 m
- spadek podłużny zjazdów – zmienny

#### **4.4. Konstrukcje nawierzchni**

##### **4.4.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P gr. 7 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/31,5) gr. 20 cm

##### **4.4.2. Konstrukcja nawierzchni zjazdów**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P gr. 7 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/31,5) gr. 20 cm

### **5. Istniejące sieci uzbrojenia terenu – zabezpieczenia, regulacje itd.**

#### **5.1. Sieć kanalizacyjna i wodociągowa**

Istniejąca sieć kanalizacji sanitarnej oraz wodociągowej znajduje się fragmentami pod projektowanym układem drogowym. Należy zachować od istniejącej sieci wodociągowej wymagane normowe odległości zbliżeń w poziomie i pionie. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością. Istniejące elementy naziemne sieci podziemnej należy dopasować do projektowanych rzędnych.

#### **5.2. Sieć elektroenergetyczna**

Należy zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejącej sieci elektroenergetycznej. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń wykonywać ręcznie. Istniejące elementy naziemne infrastruktury podziemnej należy wyregulować do projektowanych rzędnych. Istniejące sieci elektroenergetyczne w miejscach kolizji oraz zbliżeń zabezpieczyć rurami dwudzielnymi typu A110 PS lub równoważnymi.

#### **5.3. Sieć gazowa**

Szczegółowy przebieg gazociągu należy ustalić na podstawie przekopów próbnych. Roboty ziemne w rejonie czynnej sieci gazowej wykonać ręcznie. Zachować odległości bezpieczne wg wymagań i norm i przepisów.

#### **5.4. Urządzenia towarzyszące**

W przypadku natrafienia w czasie wykonywania robót na jakiegokolwiek instalacje niezawarte na planie sytuacyjnym bądź niezainwentaryzowane, traktować je, jako czynne. Roboty budowlane w ich sąsiedztwie wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

### **6. Organizacja ruchu**

#### **6.1. Istniejące oznakowanie**

W obrębie projektowanej drogi stwierdzono występowanie urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci lustra drogowego U-18a.

## **6.2. Projektowane oznakowanie**

Projektuje się oznakowanie organizacji ruchu według załączonego schematu oznakowania na planie sytuacyjnym polegające na oznakowaniu wlotów skrzyżowania.

### **6.2.1. Oznakowanie pionowe**

#### **ZBIORCZE ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO**

<b>ZNAKI PIONOWE</b>				
Lp.	Nr znaku	Nazwa znaku	Ilość	Uwagi
1	B-20	Stop	2	Grupa znaków- średnie
2	D-1	Droga z pierwszeństwem	2	Grupa znaków- średnie
3	T-6a	Tabliczka – rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie	2	Grupa znaków- średnie
4	T-6c	Tabliczka – rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie	2	Grupa znaków- średnie

## **7. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu**

Nowoprojektowane oznakowanie wprowadzone będzie po zakończeniu robót budowlanych związanych z budową drogi. Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania stałego to 2016 r.



## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. PLAN ORIENTACYJNY, SKALA 1:10 000 .....11
2. PLAN SYTUACYJNY – STAŁA ORGANIZACJA RUCHU, SKALA 1:500 .....13



**1. Plan orientacyjny, skala 1:10 000**



**2. Plan sytuacyjny – stała organizacja ruchu, skala 1:500**



### **III. ZAŁĄCZNIKI**

1. ZATWIERDZENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU PRZEZ STAROSTĘ WIELUŃSKIEGO NR KD 7121.10.2016 Z DNIA 23.02.2016 R.....	17
--	----





- 1. Zatwierdzenie stałej organizacji ruchu przez Starostę Wieluńskiego nr KD 7121.10.2016 z dnia 23.02.2016 r.**

